

НАЦІОНАЛЬНА
АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ

ІНСТИТУТ
ЕЛЕКТРОЗВАРЮВАННЯ
ім. Є. О. ПАТОНА



НАЦИОНАЛЬНАЯ
АКАДЕМИЯ НАУК УКРАИНЫ

ИНСТИТУТ
ЭЛЕКТРОСВАРКИ
им. Е. О. ПАТОНА

03680 Київ 150, МСП, вул. Боженка, 11. Тел. 200-47-79. Телеграми: Київ 150. STYK UK. Телетайп: 132174, STYK UK.
Факс: (044) 5280486 E-mail: office@paton.kiev.ua

16.01.2013

№

28/71

На №

Главному редактору
журнала «Наука и жизнь»
Е.Л. Лозовской
101000, Москва-Центр,
ул. Мясницкая, д.24/7
Тел.: 623-21-22
Факс: 625-05-90
E-mail: mail@nkj.ru

Глубокоуважаемая Елена Леонидовна!

В связи со статьей Е. Каблова «Коррозия или жизнь», опубликованной в журнале «Наука и жизнь», №11 за 2012, разрешите сообщить наше мнение по затронутому вопросу.

Для получения полной информации о коррозионной стойкости поступающих на рынок материалов, целесообразно проводить ускоренные и натурные испытания. Украина, как и РФ, имеет различные климатические районы: например, Крым – сухие субтропики, районы Причерноморья – с морским климатом, регионы западной Украины – с повышенной влажностью. Кроме того, атмосфера регионов Донбасса и Кривбасса, крупных городов страны, относится к промышленной, загрязнена диоксидом серы и другими коррозионно-агрессивными компонентами.

Известно, что моделирование климатических факторов для коррозионных испытаний при оценке защитных свойств покрытий, проводят, в основном, по ГОСТ 9.401-91 «ЕСЗКС. Покрытия лакокрасочные. Общие требования и методы ускоренных испытаний на стойкость к воздействию климатических факторов», которые не могут в полной мере отразить условия эксплуатации конструкций, в связи с чем их результаты требуют подтверждения испытаниями на климатических станциях.

Кроме того, материалы (лакокрасочные, металлические и т.д.) для ответственных конструкций и изделия, поступающие на рынок, должны обязательно иметь сертификат пригодности для эксплуатации в той

климатической зоне, где их планируют использовать, или проходить сертификационные испытания на соответствие действующим национальным или международным стандартам, которые проводят специализированные лаборатории.

Специалисты нашего Института полностью поддерживают автора статьи в вопросе о необходимости организации и оснащении оборудованием в разных регионах СНГ, в том числе в Украине, климатических испытательных центров, каждый из которых должен объединять несколько климатических станций, расположенных в районах с разной агрессивностью среды, влажностью и температурой – основными факторами, способствующими ускорению коррозионных процессов. При определении скорости коррозии металлов на климатических станциях по методу массометрии возможно и целесообразно применять электрохимические датчики для определения мгновенной скорости коррозии металла, разработанные специалистами нашего Института.

С глубоким уважением,
заместитель директора Института,
академик НАН Украины



Л.М. Лобанов